DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD/2013-684 DEL 24/05/2013

Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 58000 - SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DELLA MOBILITA'
Centro di Costo: B9200 – SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DELLA MOBILITA'

Determinazione n. proposta PD\2013-1334 2013.VI/7/7.16/0

OGGETTO: Mobilità Elettrica - Approvazione di schema di contratto di comodato d'uso di una prima vettura elettrica di nuova generazione per le attività istituzionali dell'Ente. Impegno di spesa per l'anno 2013.

IL DIRIGENTE DEL
SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DELLA MOBILITA'

PREMESSO:

che con deliberazione della Giunta Comunale n. GC 113 del 28/02/2013 (PEG 2013), esecutiva ai sensi e per gli effetti di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione contabile per l'anno 2013-2014-2015;

che con l'atto sopra citato si demanda al Dirigente responsabile l'adozione degli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi nel rispetto della normativa vigente;

che il Comune di Parma persegue la tutela della salute dei propri cittadini anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria e che si è dotato di obiettivi strategici di mandato volti a contenere nello specifico i consumi e gli impatti negativi prodotti dal traffico veicolare privato, per conseguire i target europei in materia;

CONSIDERATO

che il X Accordo di Programma Regionale 2012-2015 per la Qualità dell'Aria, sottoscritto il 26/07/2012 fra la Regione Emilia-Romagna, le 9 Province ed i Comuni superiori a 50.000 abitanti, fra cui il Comune di Parma, si propone di dare continuità alle misure già adottate con gli Accordi precedenti e, tra l'altro, ad azioni finalizzate alla promozione e incentivazione dell'uso dei veicoli ecosostenibili, con particolare riferimento a quelli elettrici;

che con delibera di Giunta Comunale n. 103 del 25/02/2013 è stato approvato il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Comune di Parma, Enel Distribuzione SpA e AEM Torino Distribuzione Spa (Gruppo IREN SpA), che si prefigge la diffusione della mobilità elettrica attraverso un programma operativo che si sostanzia, per il Comune di Parma, in un progetto pilota, attualmente in corso di progettazione esecutiva, che riguarda l'introduzione di una infrastruttura innovativa basata sull'utilizzo di 10 colonnine per la ricarica delle auto elettriche, da installare in sede pubblica;

che per la finalizzazione e la buona riuscita del progetto pilota di cui sopra si ritiene utile disporre in parco auto dell'Ente, per un periodo di tempo limitato e definito considerato congruo in 4 mesi, di un primo mezzo innovativo ecologico a completa trazione elettrica, di ridotte dimensioni e facile all'uso, in modo da poter adottare gli opportuni accorgimenti in fase sperimentale, preliminari e funzionali alla introduzione della nuova infrastruttura di ricarica;

PRESO ATTO

che il quadriciclo elettrico di marca Twizy proposto dalla concessionaria Renault di Parma (Carebo) appare adatto e conveniente, sia come caratteristiche tecniche intrinseche sia in termini di proposta contrattuale di "comodato d'uso" con esclusiva richiesta di rimborso delle spese minime che già sostiene il concessionario, indicate rispettivamente nella spesa che CAREBO già corrisponde alla casa madre per l'uso della batteria e nella spesa corrisposta alla compagnia assicuratrice per la polizza assicurativa, per un importo complessivo mensile non superiore ai 100,00 € mensili più iva di legge;

che i prezzi di mercato per il noleggio, in luogo della forma contrattuale di comodato d'uso proposta da Carebo, per un mezzo similare delle medesime caratteristiche, oscillano attualmente fra i 300,00 e i 350,00 euro al mese, sentite altre concessionarie e operatori sul territorio del noleggio a lungo termine;

che il carattere essenzialmente gratuito del comodato non viene meno per effetto della apposizione di un "modus", posto a carico del comodatario, se, come nel caso di specie, di consistenza tale da non poter integrare le caratteristiche di corrispettivo del godimento della "res";

che il comodato d'uso proposto da Carebo contiene condizioni del tutto vantaggiose rispetto ad altre proposte di mercato visionate dagli uffici competenti;

DATO ATTO

che il responsabile del Procedimento è individuabile nel Direttore del Settore Pianificazione e sviluppo della Mobilità, dott. ing. Nicola Ferioli;

che verrà data adeguata pubblicità al presente atto, così come previsto dalle leggi e regolamenti vigenti, ivi compreso il sito web del Comune di Parma;

RITENUTO, quindi, di dover assumere impegno di spesa per l'anno 2013 a favore di CAREBO S.P.A Str. San Donato 2/a 43122 PARMA P.I./C.F. 00193040342 pari ad Euro 484,00, da considerarsi al solo titolo di rimborso spese e non di corrispettivo, finalizzato a promuovere la mobilità elettrica mediante la sottoscrizione di comodato d'uso del quadriciclo elettrico modello Twizy di cui sopra;

VISTI

l'art.183 del T.U. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

l'art. 79 dello statuto comunale;

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE lo schema di contratto di comodato d'uso con la ditta CAREBO S.p.A. - Str. San Donato 2/a, 43122 Parma – Partita Iva./C.F. 00193040342, della durata di 4 mesi a partire dal 28/05/2013, per l'utilizzo di un quadriciclo elettrico di modello Twizy, al costo di € 484,00 da considerarsi esclusivamente a titolo di rimborso spese e non corrispettivo, così come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI IMPEGNARE la spesa complessiva di € 484,00 ai seguenti interventi e capitoli del bilancio e del PEG anno 2013 e per gli importi corrispettivi:

1. € 484,00 all'intervento 1080103-PEG cap.10804170 VIABILITA' E PIANIFICAZIONE TRAFFICO: ANALISI E INTERVENTI SU MOBILITA'

che presentano adeguata disponibilità

DI DARE ATTO che il responsabile del procedimento, individuato nel Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo della Mobilità dott. ing. Nicola Ferioli, provvederà alla sottoscrizione del contratto;

DI DARE mandato al Servizio Gare e Contratti del Comune di Parma affinché stipuli il contratto di comodato d'uso con il soggetto sopra menzionato;

DI DARE ATTO che la produzione degli effetti giuridici del presente provvedimento è subordinata al verificarsi dell'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'assolvimento delle forme contrattuali prescritte dal vigente regolamento per la disciplina dei contratti.

Parma, 24/05/2013

Sottoscritta digitalmente

dal Dirigente
FERIOLI NICOLA

Euro 484,00 Impegno 20130002907 00 Intervento 1080103 Capitolo 10804170 VIABILITA' E PIANIFICAZIONE TRAFFICO: ANALISI E INTERVENTI SU MOBILITA' - Bilancio 2013

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 151, comma 4 del D.LGS. 267 del 18/8/2000)
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
SEGALINI MARTA

_____