



COMUNE DI PARMA

SETTORE LAVORI PUBBLICI E
MANUTENZIONI

responsabile del procedimento

Arch. Sabrina Collmann

progettista

Arch. Enzo Bertolotti
Arch. Sabrina Collmann

collaboratori al progettista

disegno

Leonardo Boni

elaborazione grafica

rilievo fotografico

data

dicembre 2015

**Parco Fluviale Torrente Parma -
Tratto Urbano
Parma**

**STUDIO DI FATTIBILITA' -
concept**

Elaborati del fascicolo:

➤ **RELAZIONE ILLUSTRATIVA:**

- riferimenti progettuali
- finalità dell'intervento e scelte progettuali, caratteristiche funzionali tecniche, economiche-finanziarie
- prescrizioni generali per i lavoratori
- superamento barriere architettoniche
- cronoprogramma
- manutenzione
- urbanistica e vincoli
- schemi grafici

RIFERIMENTI PROGETTUALI AGLI ATTI
PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE**FINALITÀ DELL'INTERVENTO E SCELTE PROGETTUALI, CARATTERISTICHE FUNZIONALI TECNICHE, ECONOMICHE-FINANZIARE**

Con il presente progetto si intende realizzare un percorso longitudinale di pregio e godimento del paesaggio urbano al fine di valorizzare e rendere fruibile il parco fluviale nella zona di attraversamento del centro storico, da parte di turisti, famiglie e sportivi, costituendo un elemento di congiunzione e di collegamento tra i più importanti e significativi ponti monumentali, situati nel cuore della città.

DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'intervento prevede il ripristino ed il potenziamento delle discese al Torrente Parma esistenti, il loro completamento al fine dell'abbattimento delle barriere architettoniche, e la creazione di un percorso di fruizione del parco fluviale, con la realizzazione di punti per la sosta breve, opportunamente attrezzati.

I lavori saranno suddivisi in due stralci, di cui il primo sarà costituito dal ripristino di una prima discesa in corrispondenza del Ponte Italia e nella creazione dell'intero percorso, il secondo riguarderà l'adeguamento ed il potenziamento degli altri punti di discesa,: Ponte Verdi, Ponte delle Nazioni ed eventualmente Ponte Caprazucca

L'intervento prevede:

- la verifica e l'adeguamento ed il potenziamento delle rampe di discesa esistenti;
- la creazione di un percorso pavimentato di fruizione dell'area verde;
- la posa di elementi di arredo e segnaletica tematica per la sosta breve;

ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI DEL PROGETTO

Ad oggi l'Amministrazione comunale di Parma ha accantonato euro 300.000,00 nel bilancio 2016 ed euro 300.000,00 nel 2017.

Quadro economico dello studio di fattibilità:

LAVORI euro 475.000.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE euro 125.000,00

MANUTENZIONE

Una volta portato a termine l'intervento, sarà da prevedere la manutenzione di tutti gli spazi. Le spese di manutenzione si stimano in €. 6.000,00 all'anno per i primi cinque anni.

PRESCRIZIONI GENERALI PER I LAVORATORI

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni:

- scavi e demolizioni;
- opere murarie;
- posa di parapetti
- opere di finitura

I lavoratori dovranno operare in un ambiente con le seguenti condizioni al contorno:

- inquinamento acustico;
- inquinamento atmosferico;
- presenze d'impianti tecnologici;
- transito di mezzi in prossimità dell'area di cantiere;
- presenza di mezzi meccanici
- limitare le polveri e i rumori, compatibilmente con le attività limitrofe.

L'impresa/e aggiudicataria/e dell'appalto dovrà attenersi strettamente sia alla normativa sulla sicurezza per la salvaguardia dell'incolumità dei propri operai con tutte le precauzioni del caso.

L'impresa dovrà in ogni caso prestare la massima attenzione a che non si determinino situazioni di rischio ed in tal caso predisporre le delimitazioni temporanee a tutela dei lavoratori impegnati nel cantiere.

I principali rischi trasmessi dalle lavorazioni effettuate all'interno del cantiere sono dovuti a:

- movimento materiali;
- inquinamento acustico: a tal proposito, sarà necessario inviare agli organi competenti, ove richiesto, le notifiche d'installazione d'attività rumorose prima dell'inizio del cantiere; occorre verificare se esistono fonti di rumore in prossimità del cantiere tali da incrementare il livello sonoro proprio del cantiere stesso. In tale caso potrebbe rendersi necessaria una prova strumentale per la misurazione del livello d'esposizione, a carico dell'impresa aggiudicataria l'appalto. Tale prova resta alla base per l'adozione di misure di protezione.
- incendio;

- sorvolo carichi sospesi su aree esterne al cantiere con conseguente caduta di materiali dall'alto;
- incidenti stradali a causa dell'uscita d'automezzi dal cantiere sulla pubblica via.
- inquinamento atmosferico determinato da polveri conseguenti alla movimentazione e accatastamento temporaneo dei rifiuti di demolizione.

È necessario, da parte dell'impresa, adottare le seguenti misure di sicurezza:

- mettere in opera una recinzione solida e di altezza invalicabile dell'area di cantiere (rete in materiale plastico colore arancio o altro materiale);
- posizionare adeguata segnaletica di sicurezza in prossimità dell'accesso al cantiere;
- Effettuare le lavorazioni più rumorose e polverose in periodi e orari compatibili con le attività circostanti.

In fase progettuale dovrà essere anche valutato il rischio derivante dalle lavorazioni eseguite con mezzi meccanici a braccio nelle immediate vicinanze con linee elettriche di media e bassa tensione.

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

L'accessibilità e la fruizione dei percorsi verrà garantita mediante la realizzazione di rampe in corrispondenza degli accessi

CRONOPROGRAMMA DI OGNI SINGOLO SRTRALCIO

N.	FASI ATTUATIVE	Tempo in mesi																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
1	Approvazione progetto preliminare definitivo esecutivo	X	X	X	X	X	X															
2	Appalto									X	X											
3	Esecuzione lavori													X	X	X	X	X	X	X	X	X

progettisti

(arch. Sabrina Collmann) _____
 (arch. Enzo Bertolotti) _____

INDIVIDUAZIONE, DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO

ORTOFOTO E TRACCIATO



INQUADRAMENTO URBANISTICO E AREA DI INTERVENTO





