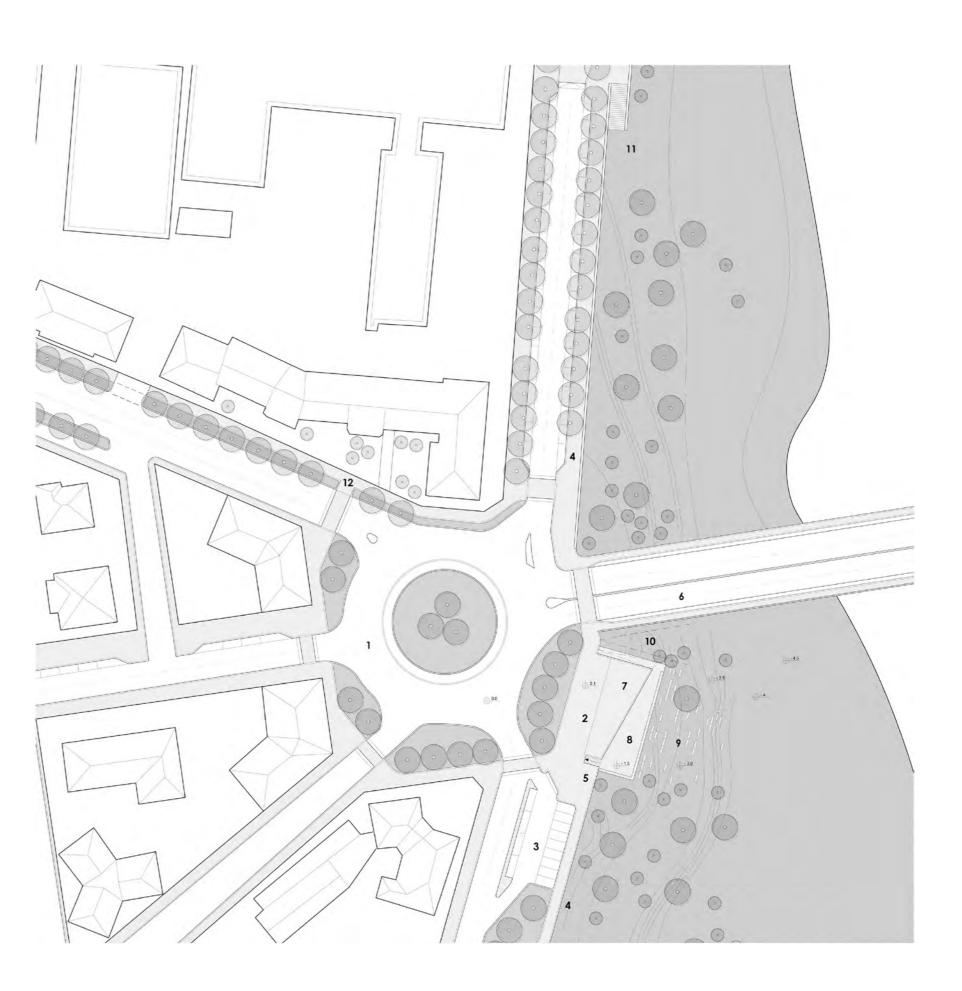
QUADRANTE SUD-OVEST PARWA città futura

L'affaccio sul torrente



- L'affaccio sul torrente, ricollocazione del servizio di rosticceria e accesso al torrente
- 3 La ricollocazione dei parcheggi
- 4 Il camminamento sul lungo Parma
- 5 Punto di bike-sharing
- 6 Il ponte di collegamento ai viali del Petitot
- 7 L'affaccio sul torrente
- 8 Servizio di ristorazione e bar sul parco fluviale
- 9 Le gradonate di platea sul torrente
- 10 La rampa di accesso naturale al torrente
- 11 Il punto di accesso al parco fluviale in corrispondenza dell'ingresso dei plessi scolastici Rondani
- 12 Il potenziamento della fascia verde e il nuovo percorso ciclopedonale protetto



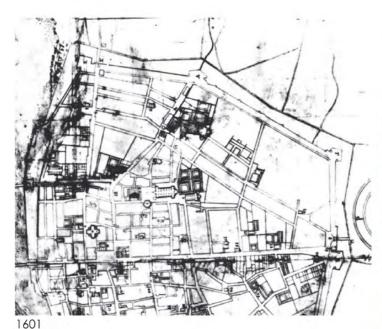




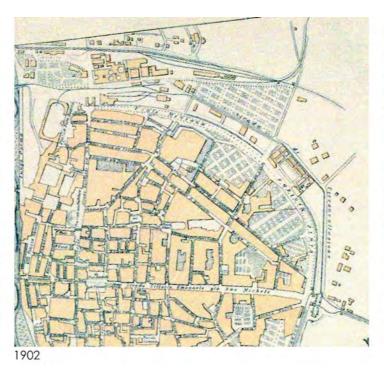


Evoluzione storica

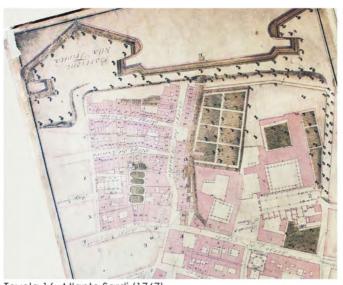














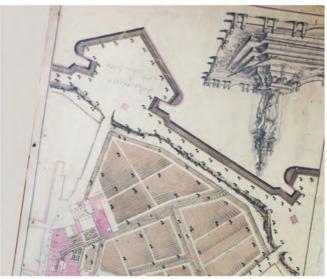
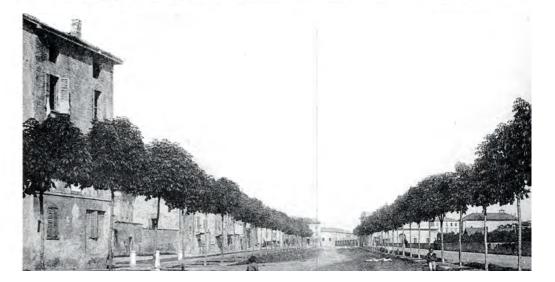


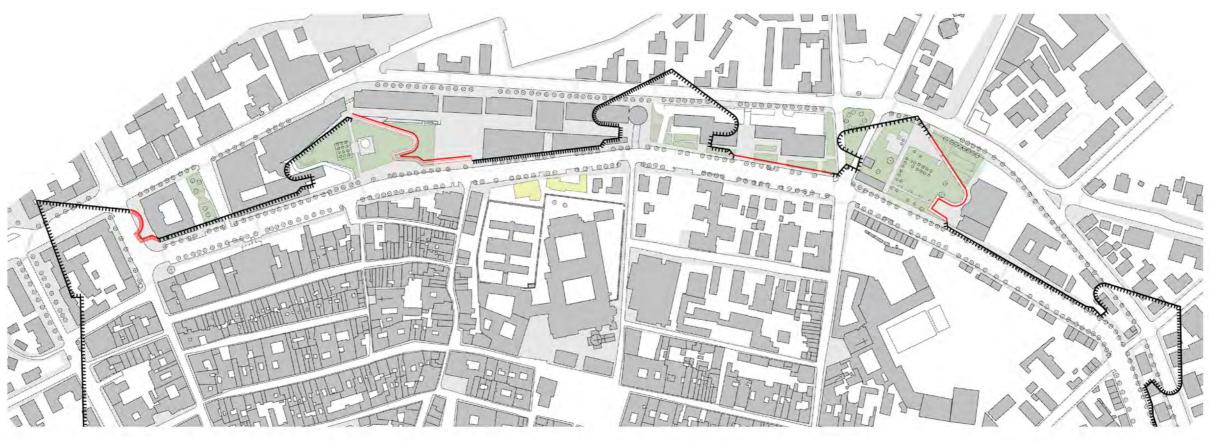


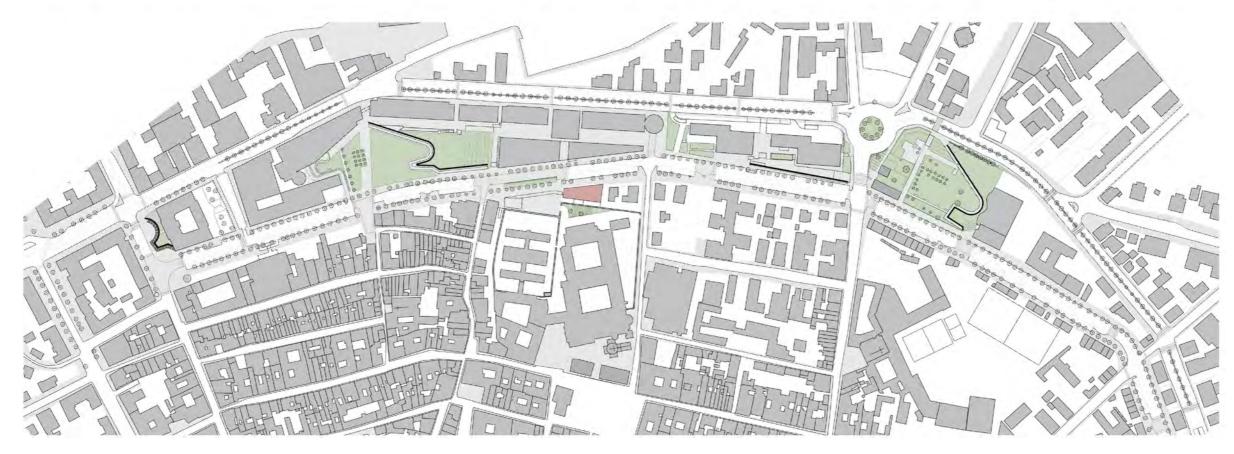
Tavola 16, Atlante Sardi (1767)

Tavola 17

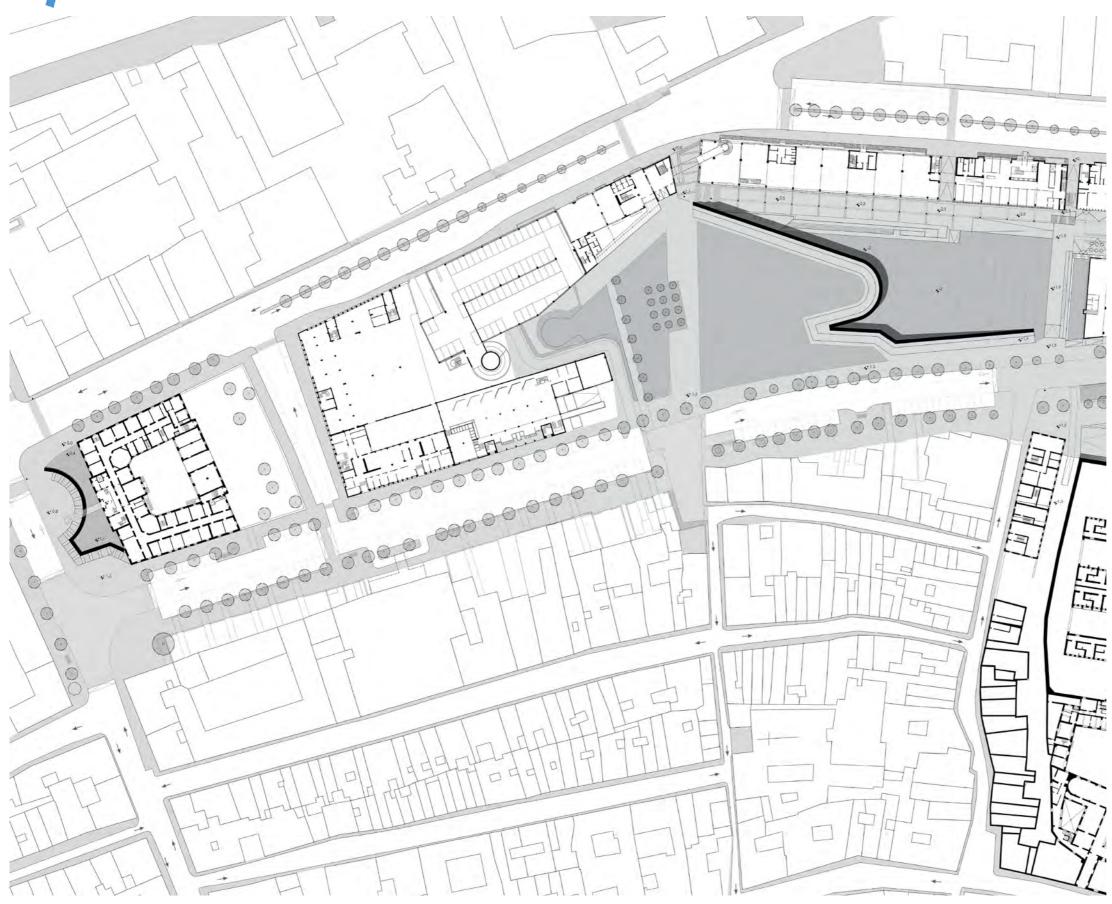


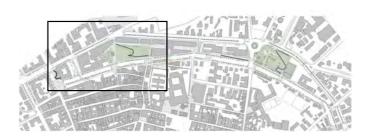




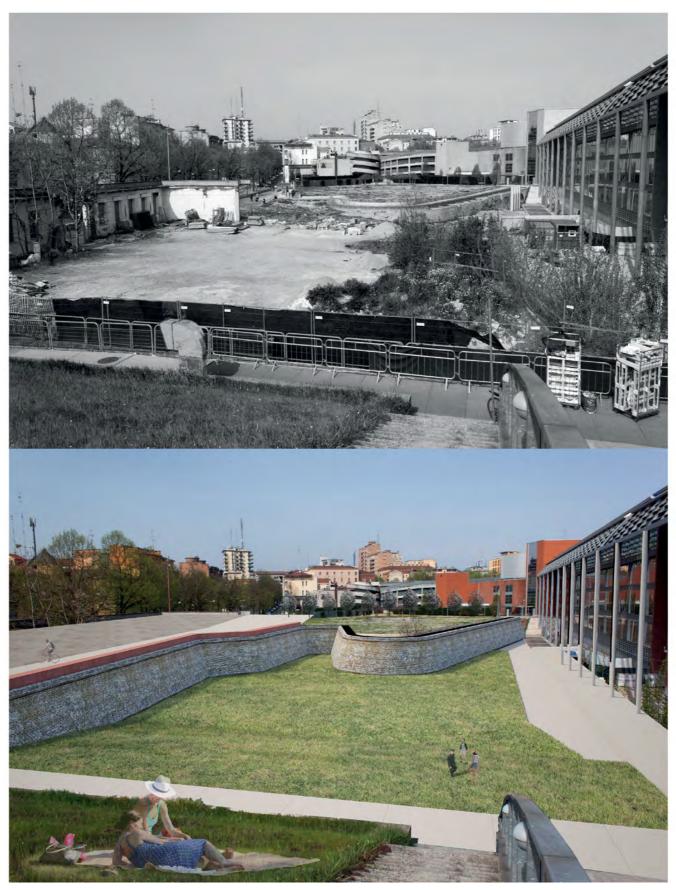


QUADRANTE NORD-EST PARMA città futura



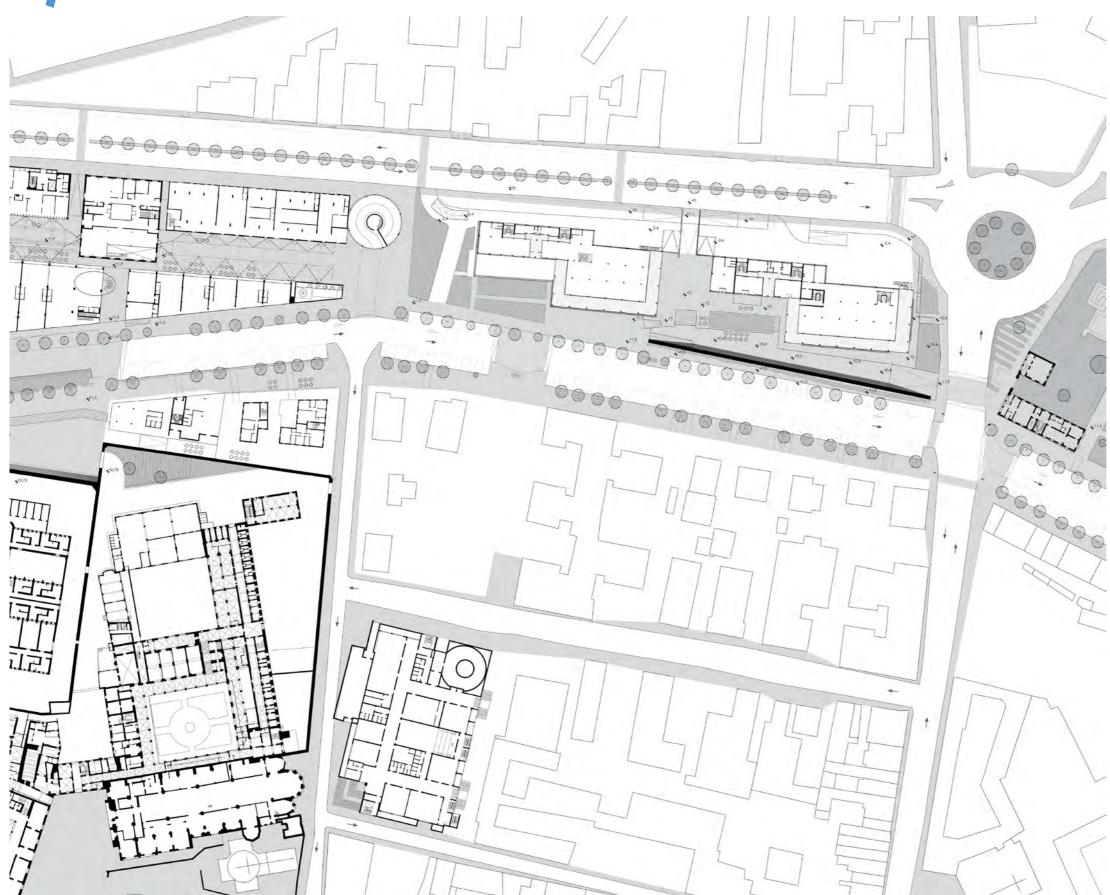


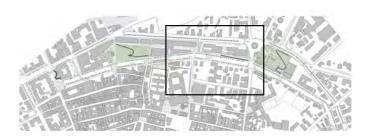




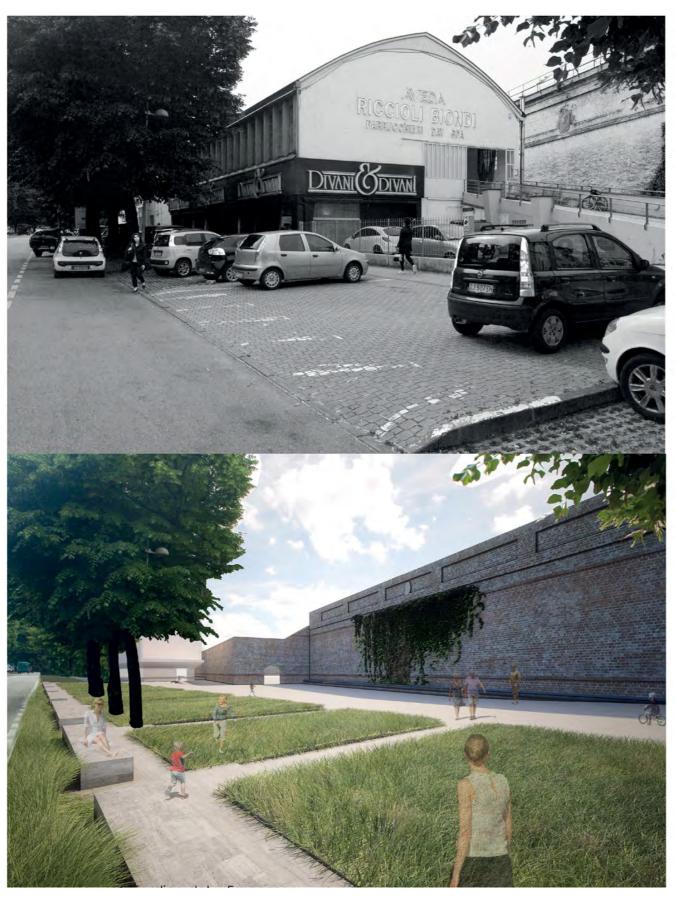
San Francesco





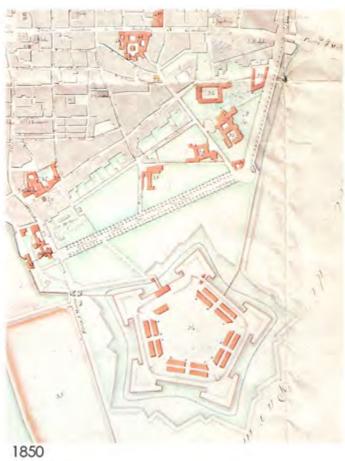






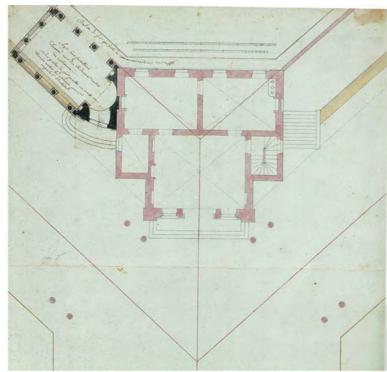
Evoluzione storica

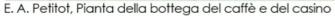


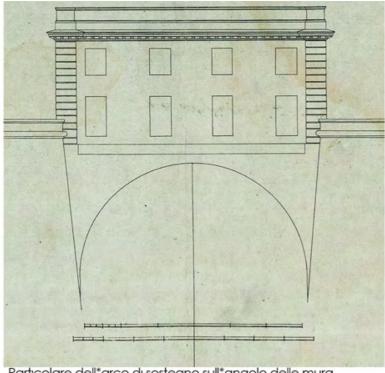








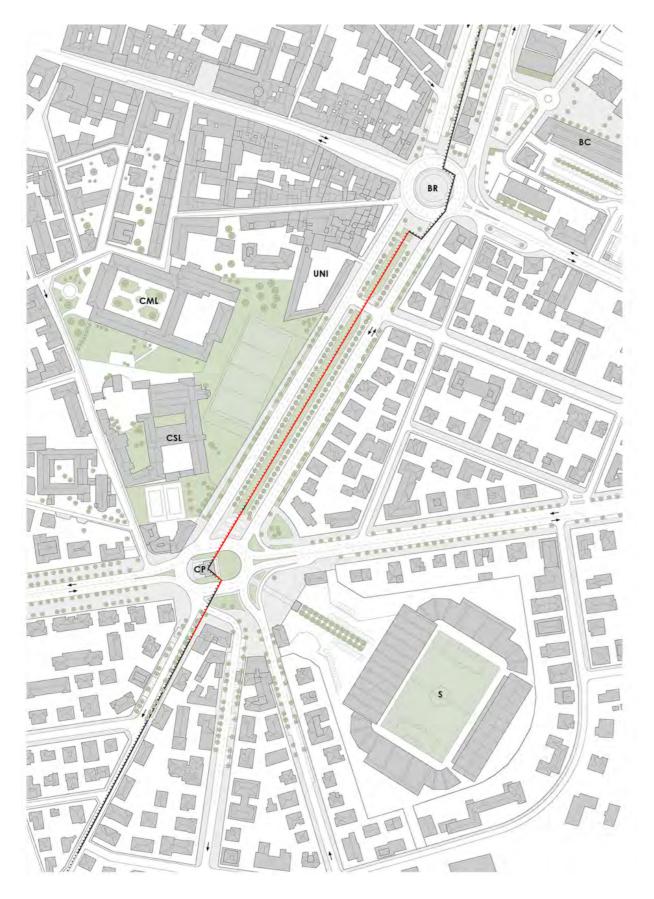




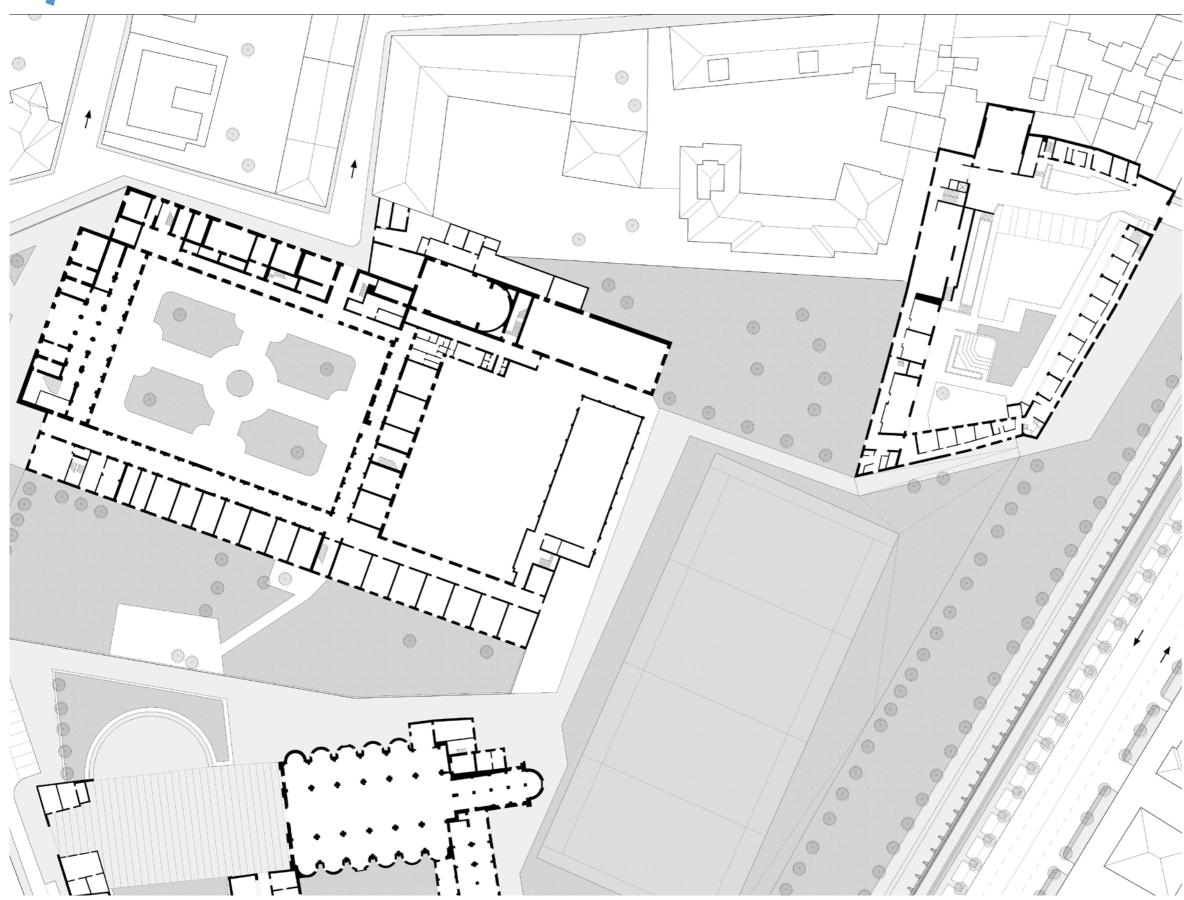
Particolare dell*arco di sostegno sull*angolo delle mura

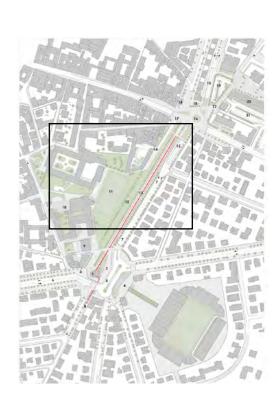






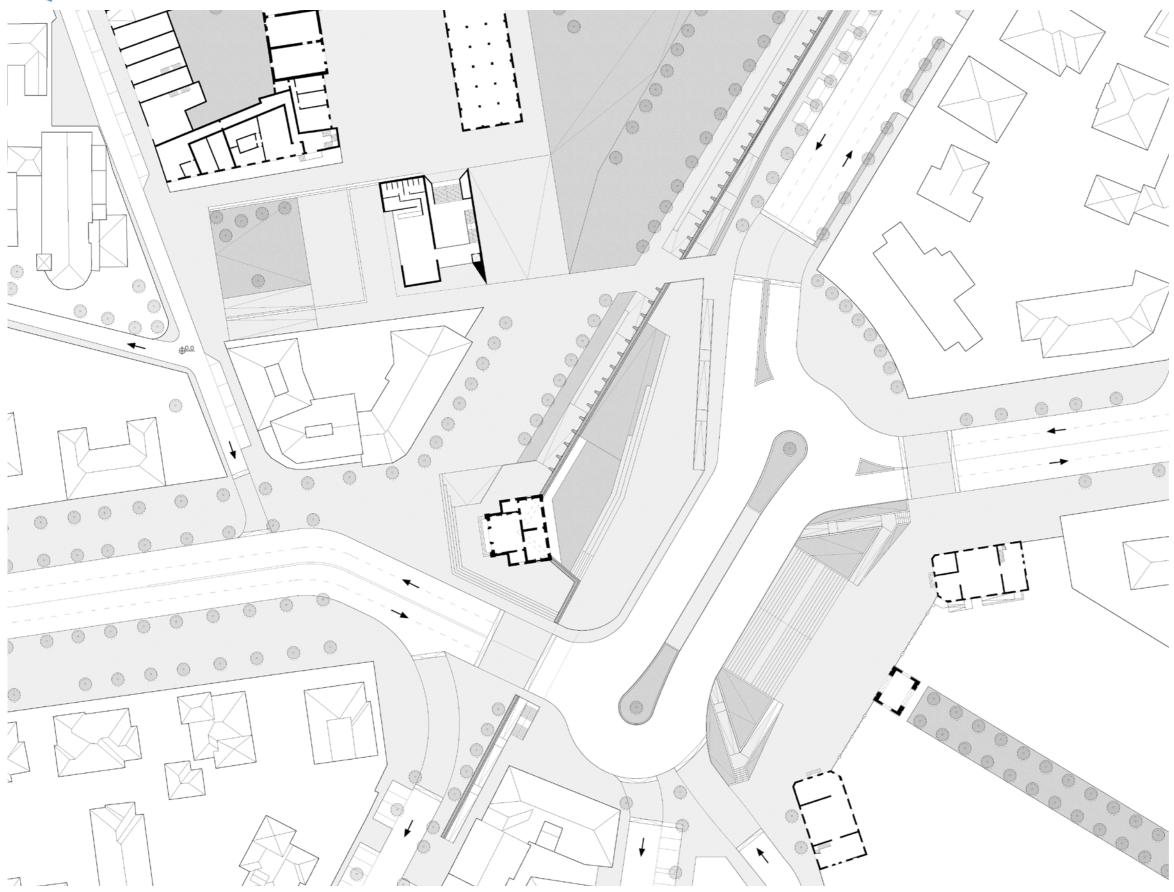


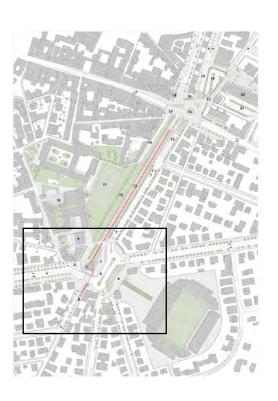












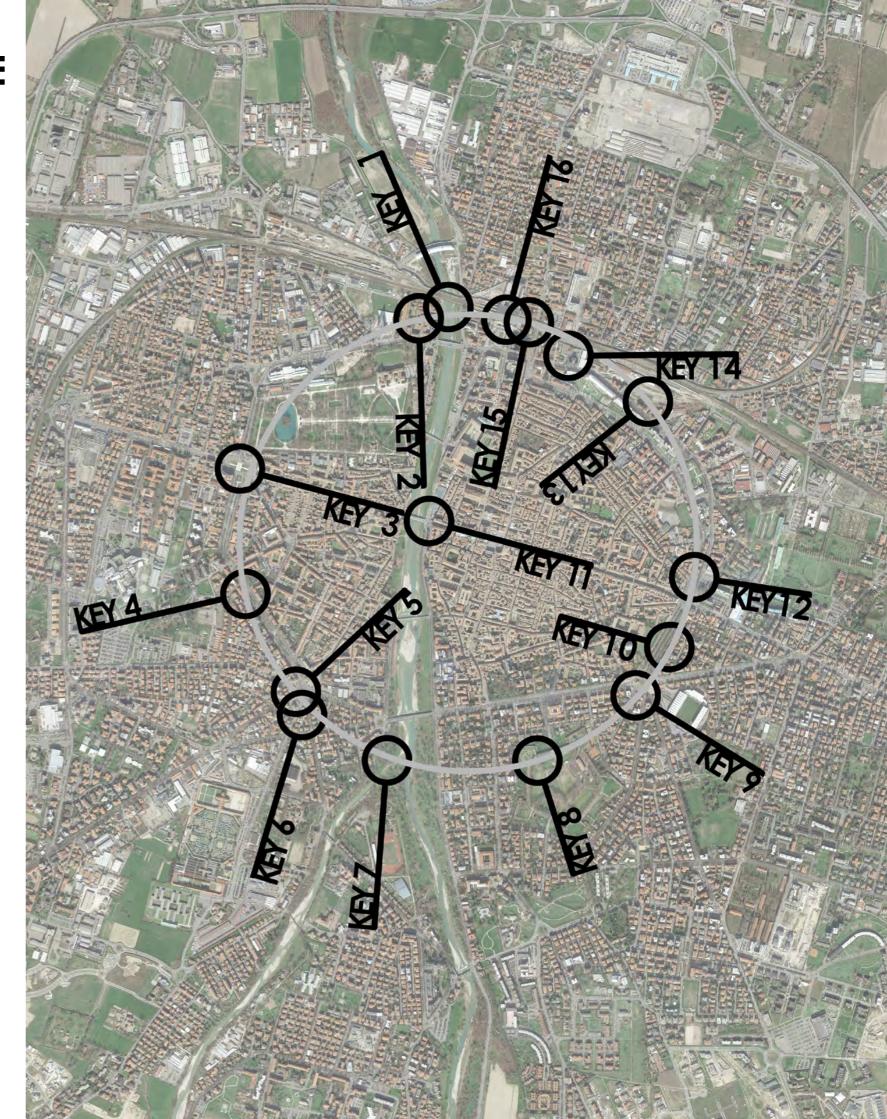








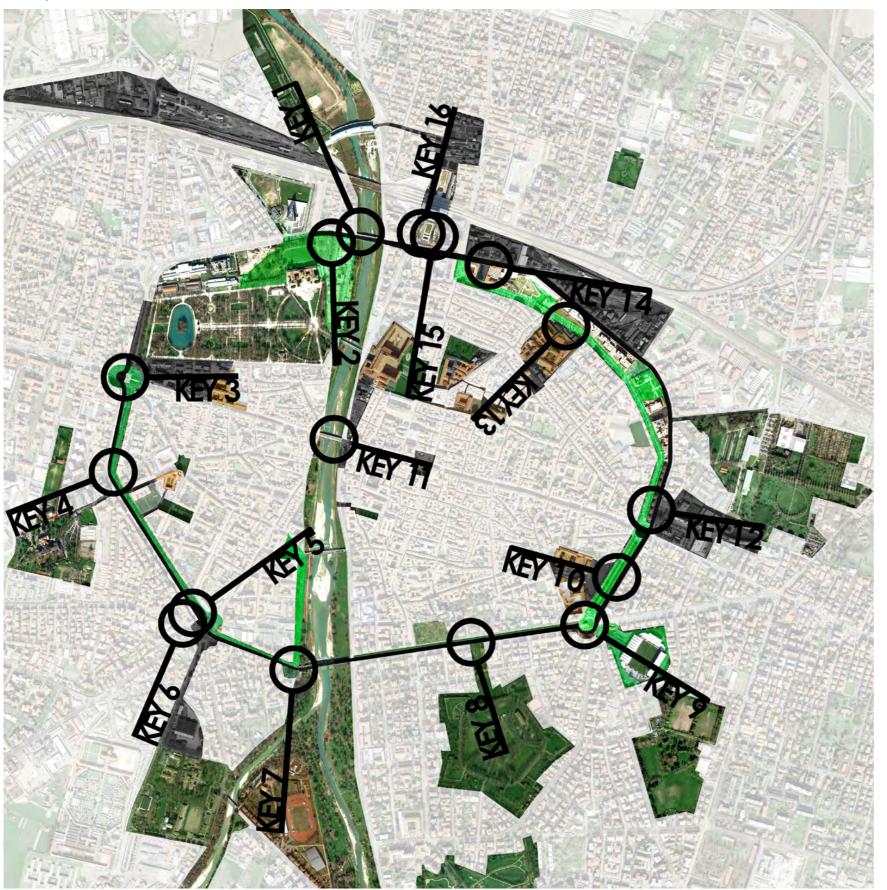




1

L'INDOTTO STRATEGICO

I luoghi sul ring verde come inneschi per città futura processi di rigenerazione urbana









L'INDOTTO STRATEGICO DEL PROGETTO URBANO PER LA RIGENERAZIONE

I sistemi di relazione
e di rigenerazione urbana
sollecitati dal progetto
urbano ed i luoghi sui
viali come innesco delle
trasformazioni

LE INTEGRAZIONI DI PROGETTO DEL VERDE ACCESSIBILE E LA MESSA A SISTEMA DELL'ALVEO DEL TORRENTE COME PARCO FLUVIALE

Il sistema degli spazi pubblici di progetto come recupero e valorizzazione della memoria e della forma delle mura a costituire il parco delle mura

LA NUOVA VIABILITÀ PER LO SPAZIO PUBBLICO

Le modifiche sui viali di circonvallazione per il progetto urbano con lo spostamento delle strade verso l'esterno

LA CITTÀ ESISTENTE: GLI AMBITI DEL VERDE E LE POTENZIALITÀ DI INTERVENTO

I parchi e gli spazi verdi separati e la viabilità di circonvallazione come occasione di ricucitura

