



LEGA NORD

Gruppo consigliere

Comune di Parma

Parma, 11 maggio 2018

COMUNE DI PARMA A1		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cl. 4	Sci. 3	
Anno 2018	Fasc. 1	Stase
11 MAG 2018		
N. 100396		
UOR	RPA	CC

Al Sindaco e alla Giunta del Comune di Parma
sindaco@comune.parma.it

E p.c.

All'Ufficio Segreteria Generale del Comune di Parma
PEC: consigliocomunale@pec.comune.parma.it
ufficio.consiglio@comune.parma.it

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Ai sensi dell'art. 30 dello Statuto comunale e dell'art. 26 del Regolamento del Consiglio Comunale

OGGETTO: Situazione aeroporto

Emiliano Occhi e gli altri Consiglieri Comunali del Gruppo Lega Nord, Laura Cavandoli, Maurizio Campari e Carlotta Marù

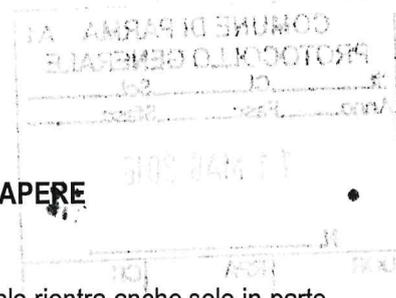
PREMESSO CHE:

- l'art. 707 del codice della navigazione prevede la determinazione di zone soggette a limitazioni, al fine di garantire la sicurezza pubblica;
- che il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" di Enac, disciplina le modalità di attuazione degli obiettivi di tutela posti dallo stesso codice della navigazione, determinando i contenuti dei c.d. Piani di Rischio, quali strumenti redatti obbligatoriamente dai comuni;
- che i suddetti piani di rischio sono finalizzati a salvaguardare anche l'incolumità pubblica in caso di incidente;
- che in data 05/10/2011 l'amministrazione comunale prendeva atto della Relazione piani di rischio aeroportuale connessi all' aeroporto G.Verdi;
- che nella suddetta relazione venivano individuate 3 zone di tutela (A, B, C) rispettivamente con gradi di rischio decrescenti, in aree prossime alla stazione aeroportuale;
- che veniva specificato al punto 3 della suddetta relazione di limitare il carico antropico e insediamenti ad alto affollamento nelle tre zone;

- che Enac nel 2011 invitava le amministrazioni ad integrare le zone di tutela con l'aggiunta di una quarta zona, denominata D, nella quale evitare insediamenti ad alto affollamento;

- che con delibera commissariale n. 143 del 28/02/2012 il Comune di Parma adottava e rendeva immediatamente attuabile il proprio piano di rischio aeroportuale, individuando le zone di rischio, così come previsto dalle normative e regolamenti vigenti;

- che la Sogeap nel suo piano strategico di espansione 2016-2020 ha previsto un ampliamento della pista aeroportuale;

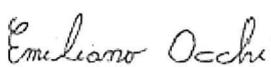
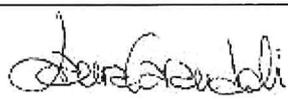
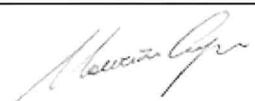


INTERROGANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

1. se quanto scritto corrisponde al vero;
2. se l'area ex Salvarani destinata alla realizzazione di un centro commerciale rientra anche solo in parte all'interno delle zone di rischio aeroportuale, in quali zone e rispettivamente per quale estensione;
3. in base a quali provvedimenti urbanistici è stata autorizzata la realizzazione del centro commerciale nell'area ex Salvarani;
4. se questa amministrazione ha predisposto aggiornamenti del piano di rischio successivamente al 28 febbraio 2012 e/o dopo il piano strategico di espansione di Sogeap 2016-2020;
5. se si intende aggiornare il piano di rischio aeroportuale in relazione ai regolamenti Enac;
6. se si intende aggiornare il piano di rischio aeroportuale in relazione al piano strategico di espansione Sogeap 2016-2020;
7. cosa si intende fare se l'eventuale aggiornamento del Piano di rischio aeroportuale comprendesse l'area di insediamento del nuovo centro commerciale e/o altre aree edificate o con capacità edificatoria attualmente non comprese;
8. a che punto è l'attuazione del programma di sviluppo dell'aeroporto per conversione a cargo.

Con osservanza

I Consiglieri Comunali

 <i>Emiliano Occhi</i> Emiliano Occhi (primo firmatario)	 <i>Laura Cavandoli</i> Laura Cavandoli (capogruppo)	 <i>Carlotta Marù</i> Carlotta Marù	 <i>Maurizio Campari</i> Maurizio Campari
--	--	---	--